



## TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Medienmitteilung

## **Kindersitzeinbau: Oftmals nicht genug Platz in der zweiten Sitzreihe**

**Emmen, 26. Juli 2016. Nicht jeder Kindersitz passt in jedes Auto. Deshalb hat der TCS auch dieses Jahr wieder verschiedene Familienautos auf ihre Kindertransportfreundlichkeit hin geprüft. Grössere Fahrzeuge bieten zwar meist mehr Möglichkeiten, können aber durchaus auch Einschränkungen aufweisen. Letztlich ist entscheidend, wie viele Kinder transportiert werden sollen.**

Der TCS hat in diesem Jahr weitere 13 beliebte Familienautos auf ihre „Kindertransportfreundlichkeit“ hin untersucht. Somit durchliefen nun seit 2010 über 100 Fahrzeuge diesen TCS-Test. Obwohl seit 2014 alle Neuwagen mit Isofix-Verankerungen ausgerüstet sein müssen, haben nicht alle Fahrzeuge restlos überzeugt. Insbesondere das Platzangebot im Fond lässt bei vielen Fahrzeugen zu wünschen übrig.

### **Zwei Kinder können immer zumindest „gut“ transportiert werden**

Mit allen Testfahrzeugen können mindestens zwei Kinder vorschriftsgemäss und ohne Einschränkungen transportiert werden. Die Höchstnote von fünf Sternen erreichten die drei Siebenplätzer Ford S-Max, VW Touran und VW T6 Multivan. In diesen drei lassen sich ohne weiteres drei Kindersitze in der zweiten Reihe nebeneinander platzieren. Vier Sterne erhält der BMW 2er Gran Tourer: Zwar ebenfalls ein Siebenplätzer, aber mit weniger Platz in der zweiten Reihe.

Gleich neun Testfahrzeuge haben drei Sterne erhalten und teilen eine Gemeinsamkeit: Im Fond bieten sie nicht genügend Platz für drei Kindersitze, so etwa der Hyundai Tucson. Beim BMW 2er Active Tourer und beim Toyota Prius ist der mittlere Sitzplatz im Fond laut Hersteller ohnehin nicht für Kindersitze geeignet. Der BMW hat noch den Vorteil, dass auf dem Beifahrersitz Isofix-Verankerungen vorhanden sind. Auch der Audi A4 Avant und die Limousine besitzen Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz. Beim Skoda Superb Combi und der Limousine kriegt man diese gegen Aufpreis. Die Bedienungsanleitung des Renault Mégane erlaubt nicht alle Kindersitzgruppen auf dem Beifahrersitz und bei der Mercedes-Benz B-Klasse lässt sich der Beifahrerairbag ohne automatische Airbagdeaktivierung nicht ausschalten – und diese gibt es nur gegen Aufpreis.

### **Mit einer Probefahrt zum geeigneten Familienauto**

Im TCS-Praxistest bedeutet eine gute oder sehr gute Gesamtnote (vier oder fünf Sterne), dass das Fahrzeug für den Transport von mehreren Kindern konzipiert wurde und sich auch dafür eignet. Solche Fahrzeuge sind beispielsweise für Grossfamilien ideal. Minivans und grosse Kombis bieten tendenziell mehr Möglichkeiten zum Kindertransport als Limousinen oder kleinere SUV's. Werden jedoch nicht mehr als zwei Kinder in Rückhaltesystemen transportiert, kann sich auch bereits ein Fahrzeug eignen, welches in diesem Praxistest „nur“ mit zwei Sternen bewertet wurde.

Trotzdem haben viele Autos noch Verbesserungspotential bezüglich Familienfreundlichkeit. Das zeigen die teilweise restriktiven oder auch widersprüchlichen Bedienungsanleitungen. Dazu kommen bei diversen Autos eine unbefriedigende Zugänglichkeit der Isofix- und Top Tether-Verankerungen oder zu kurze Sicherheitsgurten. Um das passende Familienauto zu finden, sollte auf jeden Fall zuerst eine Probefahrt mit Kindern und Kindersitzen organisiert werden.

Aus Sicherheitsgründen empfiehlt der TCS, die Kinder wenn möglich nicht auf dem Beifahrerplatz, sondern im Fond zu transportieren. Insbesondere beim Transport rückwärtsgerichteter Kindersitze auf dem Beifahrersitz muss der Beifahrer-Airbag zwingend deaktiviert werden.



## Kontakt für die Medien

**David Venetz**, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, [david.venetz@tcs.ch](mailto:david.venetz@tcs.ch)

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

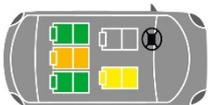
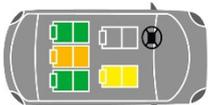
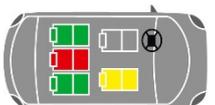
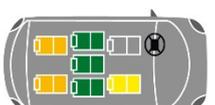
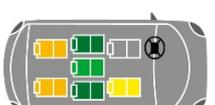
Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

## Die Resultate im Überblick

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	Preis ab CHF	TCS Bewertung
<b>Audi A4 Avant</b>		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	44'400	★★★
<b>Audi A4 Limousine</b>		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug.	42'300	★★★
<b>BMW 2er Active Tourer</b>		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.		34'800	★★★
<b>BMW 2er Gran Tourer</b>		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.		In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	36'800	★★★★
<b>Ford S-Max</b>		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge.	3. Sitzreihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet. Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar.	35'000	★★★★★
<b>Hyundai Tucson</b>		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzhöhe ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug. Etwas verwirrende Bedienungsanleitung.	25'600	★★★



<b>Mercedes-Benz B-Klasse</b>		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Ohne automatische Airbagdeaktivierung (Aufpreis), kann Beifahrerairbag nicht ausgeschaltet werden. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe eignet sich laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen. Er bietet auch nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich.	33'100	★★★
<b>Renault Megane (5-Türer)</b>		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Auf dem Beifahrersitzplatz und dem mittleren Sitzplatz in der 2. Reihe sind laut Hersteller nicht alle Sitzgruppen erlaubt. Letzterer bietet auch nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.* Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz. Top-Tether-Erreichbarkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug. Etwas verwirrende Bedienungsanleitung.	19'900	★★★
<b>Skoda Superb Combi</b>		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	29'990	★★★
<b>Skoda Superb Limousine</b>		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	32'370	★★★
<b>Toyota Prius</b>		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet.	i-Size taugliches Fahrzeug.	34'500	★★★
<b>VW Touran</b>		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.		i-Size taugliches Fahrzeug. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich.	27'150	★★★★★
<b>VW T6 Multivan</b>		Transport von 3 Kindern in der Dreier-Sitzbank gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Top-Tether-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Laut Bedienungsanleitung sind i-Size Kindersitze nicht geeignet.	Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich. Sitze im Fond demontierbar und individuell konfigurierbar.	32'910	★★★★★

\* Getestet mit montierten Kindersitzen in der 2. Reihe



---

Bewertung		Mindestanforderungen für die TCS-Empfehlungen
★★★★★	hervorragend	Geeignet für mindestens 4 Kinder insgesamt oder für 5 Kinder mit Einschränkungen <b>und</b> gut geeignet für 3 Kinder in der 2. Sitzreihe
★★★★	sehr empfehlenswert	Geeignet für mindestens 3 Kinder im Fond <b>und</b> gut geeignet für 2 Kinder in der 2. Sitzreihe
★★★	empfehlenswert	Geeignet für mindestens 3 Kinder <b>oder</b> eingeschränkt geeignet für 4 Kinder
★★	bedingt empfehlenswert	Geeignet für 2 Kinder in der 2. Sitzreihe
★	nicht empfehlenswert	Eingeschränkt geeignet für mindestens 1 Kind

---

sehr gut
gut
befriedigend
mit Einschränkungen
nicht geeignet / nicht zulässig